

## Communicatiebericht: Voortgang CO2-reductie 2020

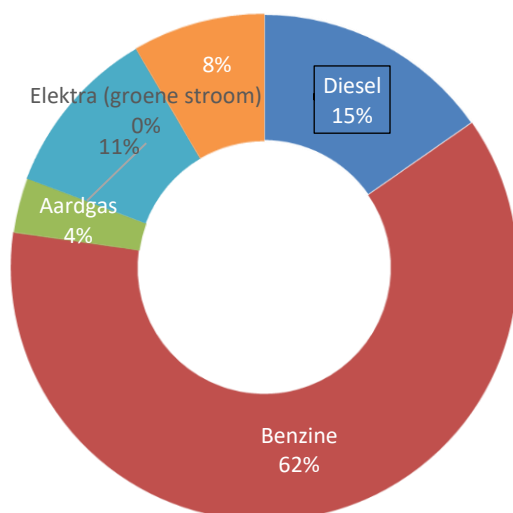
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO2 belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO2-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO2-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO2 we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

### Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO2-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

|                        | Gegevens                           | Aantal     | Eenheid | CO2-factor                 | Ton CO2        | %      |
|------------------------|------------------------------------|------------|---------|----------------------------|----------------|--------|
| <b>Scope 1</b>         | Diesel                             | 47.270,20  | ltr     | 3,262                      | 154,20         | 15,01% |
|                        | Benzine                            | 223.980,90 | ltr     | 2,784                      | 623,56         | 60,68% |
|                        | Aardgas                            | 18.744     | M3      | 1,884                      | 35,31          | 3,44%  |
| <b>Scope 2</b>         | Elektra (Grijze stroom)            | 0          | KWh     | 0,556                      | 0,00           | 0,00%  |
|                        | Elektra (Groene stroom)            | 595.657    | KWh     | 0,000                      | 0,00           | 0,00%  |
|                        | Elektra (elektrische voertuigen)   | 196.221    | KWh     | 0,556                      | 109,10         | 10,62% |
| <b>Business Travel</b> | Zakelijke. km prive autos          | 434.791    | Km      | 0,195                      | 84,78          | 8,25%  |
|                        | Vliegtuig regionaal <700           | 16.320     | Km      | 0,297                      | 4,85           | 0,47%  |
|                        | Vliegtuig Europees 700 - 2.500     | 56.625     | Km      | 0,187                      | 10,59          | 1,03%  |
|                        | Vliegtuig Intercontinentaal >2.500 | 37.674     | Km      | 0,137                      | 5,16           | 0,50%  |
|                        | Treinreizen                        | 2.700      | Km      | 0,002                      | 0,01           | 0,00%  |
|                        |                                    |            |         | <b>Totaal Scope 1</b>      | <b>813,07</b>  |        |
|                        |                                    |            |         | <b>Totaal Scope 2 + BT</b> | <b>214,48</b>  |        |
|                        |                                    |            |         | <b>Totaal 1 +2 + BT</b>    | <b>1027,55</b> |        |



### FOOTPRINT

- Diesel
- Benzine
- Aardgas
- Elektra (groene stroom)
- Elektra (elektrische voertuigen)
- Zakelijke. km prive autos

## Doelstellingen:

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende zeven jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2014 tot aan het jaar 2021, onderstaande CO2-reductie te realiseren. Deze doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO2-reductie te kunnen monitoren.

Hoofddoelstelling: In 2021 ten opzichte van 2014 19% minder CO2 uitstoten (relatief), waarvan:

- 6,6% in Scope 1
- 36% in Scope 2 + Business Travel

| Reductiemaatregel   | Wanneer     | Geschatte reductie                               | Verantwoordelijke      | KPI's               | Status  |
|---|-------------|--|------------------------|---------------------|---|
| <b>Brandstofverbruik</b>  |             |  |                        |                     |   |
| Zuiniger wagenpark:<br>- aanschaf auto's met A en B-label<br>- aanschaf BEV<br>- plaatsen laadpalen | 2015-2020   | 1,1% per jaar                                    | Director HR & Facility | CO2-emissie         | Nieuwe autoregeling geïmplementeerd in 2017. Stimuli in de regeling op elektrische rijden.<br><b>Gerealiseerd 04/2017</b> |
| Thuis werken  | 2019 - 2021 | 10 – 15% per jaar                                | Director HR & Facility | CO2-emissie         | Het "Nieuwe werken" is in onderzoek.<br><b>Planning 2021</b>  |
| <b>Gas &amp; Elektraverbruik</b>  |             |  |                        |                     |   |
| Inkoop groene stroom met SMK-keurmerk   | 2017-2018   | 100% Op elektra                                  | Director HR & Facility | CO2-emissie         | Barneveld heeft groene stroom.<br><b>Gerealiseerd 2017.</b>   |
| Vervangen TL door led   | 2015-2020   | 0%, omdat volledig groene stroom wordt afgenomen | Director HR & Facility | Verbruik kWh stroom | Conventionele verlichting is vervangen door Ledverlichting.<br><b>Gerealiseerd 2018.</b>                                  |

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark benzine (60,27%), diesel (14,90%) en elektriciteit voor elektrische voertuigen (11,95%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO2 wordt uitgestoten.

### Scope 1 voortgang:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in scope 1 11,14 ton CO2 per Fte uit. In 2020 was dit per Fte 2,81 ton CO2. Een afname van 75%.

### Scope 2 + Business Travel voortgang:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in scope 2 + Business Travel 4,59 ton CO2 per Fte uit. In 2020 was dit per Fte 0,74 ton CO2. Een afname van 84%.

### Voortgang totale CO2-uitstoot:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in totaal 15,72 ton CO2 per Fte uit. In 2020 was dit per Fte 3,55 ton CO2. Een afname van 77%.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO2 kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

