



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

CO2 prestatieladder

3.B.1.

2019

07 November 2019 | Document Version 1.00

John Waltman

+31 652 013 584

john.waltman@global.ntt



Contents

1.	Inleiding	3
2.	Doelstelling	4
3.	Vergelijking sectorgenoten.....	5
4.	Plan van aanpak reductiemaatregelen.....	6
	Appendix A Inventarisatie mogelijkheden energie reductie	7
	Appendix B Bijlage B: Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden.....	11



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van NTT Netherlands B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Hierbij wordt de doelstelling voor 2020 gepresenteerd, die in 2018 aangepast zijn aan de dan geldende situatie. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management.

Vanaf 2019 worden de doelstellingen opnieuw vastgesteld, mede op basis van de dan aanwezige mogelijkheden, onder meer op basis van de maatregelen die zijn opgenomen in bijgaande bijlages.

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

2. Doelstelling

NTT Netherlands B.V. heeft zichzelf de volgende CO₂ reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen NTT Netherlands B.V.

In 2020 ten opzichte van 2014 19%* minder CO₂ uitstoten (relatief), waarvan:

6,6% in Scope 1

36% in Scope 2

*Zie Directiebeoordeling reductiesysteem op page 5/8 staat verklaring voor aanpassing van 20 naar 19%



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

3. Vergelijking sectorgenoten

Om te bepalen of bovenstaande doelstelling en de daaraan gekoppelde maatregelen tegelijkertijd ambitieus en realistisch zijn, is het CO₂ reductieplan getoetst aan die van sectorgenoten.

Willekeurig is van een aantal bedrijven vastgesteld wat hun CO₂ beleid is. Onderstaand een overzichtje met hun CO₂ doelstellingen.

- Accenture: 50% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2007.
- HPE: 15% Reduction in manufacturing-related supply chain emissions by 2025, 50% Renewable energy by 2025, 30x Increase in product energy performance by 2025.
- Redhat: geen CO₂-reductie doelstellingen gevonden.
- Axians: geen CO₂-reductie doelstellingen gevonden.

Uit bovenstaande overzicht blijken er (zeer) grote verschillen te zijn in beleid, van geen beleid tot 50% CO₂ reductie. Dit heeft geen aanleiding gegeven om het huidig beleid van NTT Netherlands B.V. te wijzigen.



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

4. Plan van aanpak reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Wanneer	Geschatte reductie	Verantwoordelijke	KPI's	Status 10/18
Brandstofverbruik					
Zuiniger wagenpark: - aanschaf auto's met A en B-label - aanschaf full elektrisch - afschaffen nieuwe dieselauto's - plaatsen laadpalen	2015 - 2020	1,1% per jaar	Director HR & Facility	CO2-emissie	Nieuwe autoregeling geïmplementeerd in 2017. Stimuli in de regeling op elektrische rijden. Gerealiseerd 042017
Sturen op gedrag bestuurders: - middels herhaalde leermomenten via toolbox etc. - monitoring a.d.h.v. gegevens leasemij.	2015 - 2020	TBD	Director HR & Facility	Liters brandstof per gereden kilometer/ CO2-emissie	In voorbereiding voor implementatie > 2018. Haalbaarheidsonderzoek opgestart. Pending.
Gas & Elektraverbruik					
Inkoop groene stroom met SMK-keurmerk	2017 - 2018	100% Op elektra	Director HR & Facility	CO2-emissie	Barneveld heeft groene stroom. Gerealiseerd 2017.
Vervangen TL door led	2015 - 2020	0%, omdat volledig groene stroom wordt afgenomen	Director HR & Facility	Verbruik kWh stroom	Conventionele verlichting is vervangen door LED-verlichting. Gerealiseerd 2018.



Appendix A Inventarisatie mogelijkheden energie reductie

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die mogelijk zijn toe te passen. Aan de hand van deze inventarisatie is het CO₂ reductieplan opgesteld.

Reduceren verbruik van wagenpark en materieel

Het verminderen van het verbruik van het brandstofverbruik kan via 2 wegen:

- Het verminderen van het aantal te rijden kilometers
- Het efficiënter rijden

Waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal te nemen maatregelen.

Efficiënter rijgedrag wagenpark

Cursus Het Nieuwe Rijden geven aan medewerkers. Door instructies over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden autobestuurders zuiniger leren rijden.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10-15% brandstof bespaard worden.

- Offerte opgevraagd, wordt onderzocht voor 2018.

Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden te besteden via toolbox, werkoverleg, etc. Gedrag van mensen veranderd niet zomaar, vaak zijn daar hernieuwde leermomenten voor nodig.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerdergenoemde reductie van 10-15% op langere termijn gehaald worden.

- Ja. Sturen op gedrag, monitoren adv data leasemaatschappij.
- Implementatie nieuwe autoregeling.

Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (enkel A- of B-label, of hybride/elektrische auto voor kortere afstanden). Dit is geborgd in nieuwe leaseregeling die is geïmplementeerd per April 2017.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 15% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

Er is een nieuwe autoregeling. In de nieuwe regeling zijn nog maar 2 opties mogelijk; full elektrisch en benzine. Verder is in de regeling een stimulans opgenomen om te kiezen voor full elektrisch. Dit in de vorm van een calculatie waarbij de 12^e maand (van elk jaar) normleasebedrag, voor rekening komt van de



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

werkgever. Voor benzine uitvoering is er een zogenaamde “groen bonus” opgenomen. Kortweg komt die erop neer dat als een berijder kiest voor een leaseauto waarmee hij minder brandstof verbruikt dan het gemiddeld brandstof verbruik van de categorie waarin hij mag leasen, dat dit verschil wordt uitbetaald. Dieselauto's zijn niet meer mogelijk in de nieuwe regeling.

- Leasemaatschappij intensief betrekken; wordt al gedaan, zal geen aanvullende besparingen opleveren.

Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen – verplicht euro 95 i.p.v. euro 98. Dit is ook geblokkeerd op de tankpassen.

Verwachte reductie mogelijk enkele procenten

Gereden kilometers verminderen

Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:

- Carpoolen
- Flexibele werkplekken – gaat beter worden. Waar de functie het toelaat is thuiswerken en steeds meer voorkomend alternatief.
- Audio- en video-meetings – wordt gestimuleerd, jabber/videoconferencing. Managed videoservices (dienst van NTT) zorgt dat de video omgeving al klaar staat. Zit in de genen.
- Fiets- en treinreizen – voor een groot deel van de populatie is dit niet mogelijk omdat er veel zakelijke spullen worden meegenomen. Veel werknemers van de ondersteunende afdelingen komen wel op de fiets, brommer.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Reduceren verbruik van Gas & Elektra

Op het vastgoed kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂-uitstoot te verminderen:

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

Gasverbruik

Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.

Onderzoeken of isolatie van toegangen van magazijnen door flappen om onnodig verlies van warmte en daardoor onnodig extra opwarmen te voorkomen helpt.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden. NTT Netherlands B.V. is daarbij afhankelijk van verhuurder.

- Huurcontract is verlengd tot ultimo 2023. Wel voorwaarde gesteld dat er verbeteringen komen.

Hoog Rendement ketels installeren.

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 15% ten opzichte van gewone CV-ketel.

In Barneveld 2 jaar terug.

- Klimaatinstallatie verbeteren.

Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%

Elektraverbruik

Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.

Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 90% op de CO₂-uitstoot door elektraverbruik.

- In Barneveld wordt een contract voor levering van groene stroom continue verlengd.

Laatste kwartaal 2017 gebruiken voor selectie van nieuwe stroomleverancier met SMK-keurmerk.

Reduceren vliegekilometers

Het reduceren van CO₂-uitstoot door vliegekilometers richt zich op het beperken van het aantal gevlogen kilometers.

Stimuleren van:



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

- Audio- of video-meetings
- Treinreizen voor afstanden binnen Europa als alternatief voor vliegen

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen NTT Netherlands B.V. en wat er mogelijk is.

- Treinreizen binnen Europa stimuleren

Reduceren koelmiddelen

Is bekend hoeveel koelmiddel per jaar weglekt en is deze emissiestroom significant?

Jaarlijkse controle van de airco van kantoren.

Verwachte reductie op koelgas: onbekend

- Wordt halfjaarlijks gedaan

Extra aandacht aan airco besteden bij apk van auto's.

Verwachte reductie op koelgas: onbekend

- Leasemaatschappij, geen apk.

Onderzoek laten uitvoeren naar welke (type) auto's bekend staat om lekkage van koelgas en op deze types in het wagenpark extra onderhoud op de airco laten uitvoeren.

Verwachte reductie op koelgas: sommige auto's lekken zo'n 10% per jaar, wat door deze maatregel naar 0% gebracht kan worden.

- Onderzoek door overleg met leasemaatschappij



Appendix B Bijlage B: Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden

Onderstaande lijst is een opsomming van bedrijven die andere bedrijven helpen duurzamer te worden. Deze lijst is samengesteld op basis van de verschillende sprekers en standhouders die op de bijeenkomsten van het initiatief Nederland CO2 Neutraal aanwezig zijn geweest.

Gas- en elektraverbruik

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC-zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd

GreenChoice / PURE energy: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een onlineservice waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO2-footprint en advies te geven.



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

2019

Wagenpark

Mister Green: Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Orangegas: Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishankinstallaties een concept voor het realiseren van een groengasvulpunt.

Emission Europe: Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

DriveULU: Met de Fleetmanagement tool van ULU krijg je inzicht in het gehele wagenpark. Kilometerstanden, onderhoud of eventuele foutcodes, per auto/bestuurder monitoren van het rijgedrag. Zo krijg je inzicht in het rijgedrag van medewerkers. Hoe beter er gereden wordt, hoe minder kosten aan de auto.

Greenwheels: Mobiliteitsoplossingen. Op ruim 1.700 goed bereikbare locaties staan deelauto's klaar. Je kunt ze ophalen en terugbrengen wanneer je maar wilt. Dat scheelt een hoop gedoe voor de werkgever. Want zo hoef je nooit meer na te denken over verzekeringen, wegenbelasting, parkeren of onderhoud. En het is een stuk milieuvriendelijker.