

Communicatiebericht: Voortgang CO2-reductie 2021-1

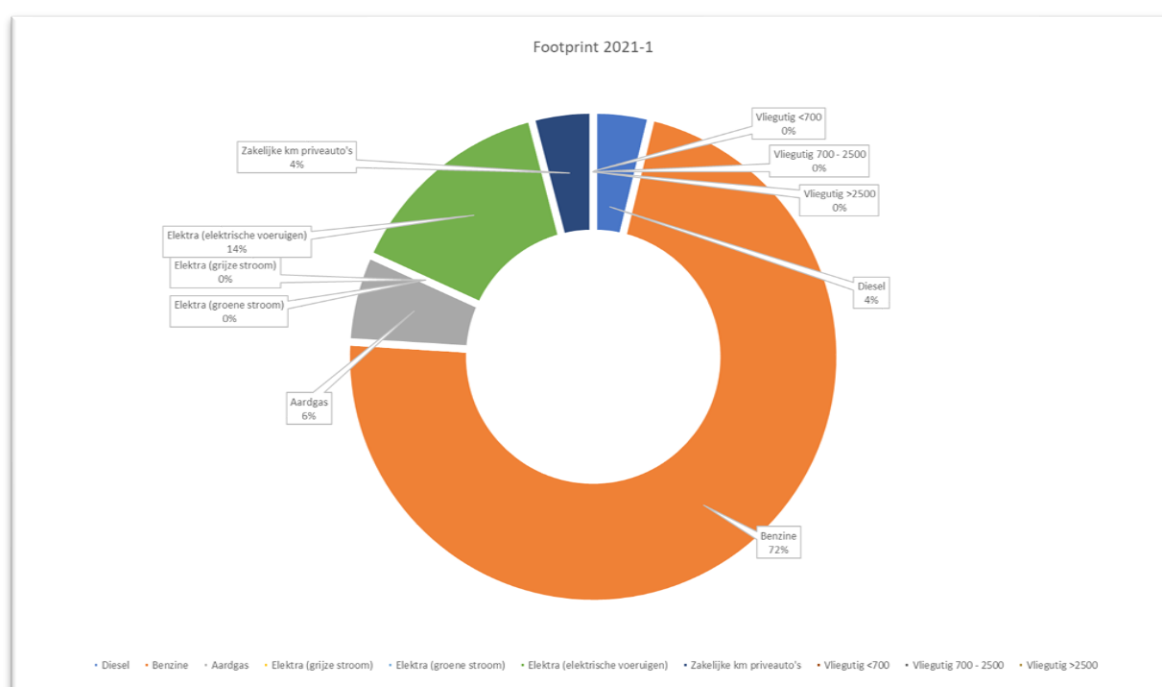
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO2 belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO2-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO2-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO2 we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO2-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	4.373	ltr	3,262	14,26	3,80%
	Benzine	97.355	ltr	2,784	271,04	72,17%
	Aardgas	11.640	M3	1,884	21,93	5,84%
Scope 2	Elektra (grijze stroom)	0	KWh	0,556	0,00	0,00%
	Elektra (groene stroom)	298.970	KWh	0,000	0,00	0,00%
	Elektra (elektrische voertuigen)	95.492	KWh	0,556	53,09	14,14%
Business Travel	Zakelijke km privéauto's	78.134	Km	0,195	15,24	4,06%
	Vliegtuig regionaal <700	0	Km	0,297	0,00	0,00%
	Vliegtuig Europees 700 - 2.500	0	Km	0,187	0,00	0,00%
	Vliegtuig Intercontinentaal >2.500	0	Km	0,137	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	307,23	
				Totaal Scope 2 + BT	68,33	
				Totaal 1 +2 +BT	375,56	



Doelstellingen:

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende zeven jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2014 tot aan het jaar 2021, onderstaande CO2-reductie te realiseren. Deze doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO2-reductie te kunnen monitoren.

Hoofddoelstelling: In 2021 ten opzichte van 2014 19% minder CO2 uitstoten (relatief), waarvan:

- 6,6% in Scope 1
- 36% in Scope 2 + Business Travel

Reductiemaatregel	Wanneer	Geschatte reductie	Verantwoordelijke	KPI's	Status
Brandstofverbruik					
Zuiniger wagenpark: - aanschaf auto's met A en B-label - aanschaf BEV - plaatsen laadpalen	2015-2020	1,1% per jaar	Director HR & Facility	CO2-emissie	Nieuwe autoregeling geïmplementeerd in 2017. Stimuli in de regeling op elektrische rijden. Gerealiseerd 04/2017
Thuis werken	2019 - 2021	10 – 15% per jaar	Director HR & Facility	CO2-emissie	Het "Nieuwe werken" is in onderzoek. Planning 2021
Gas & Elektraverbruik					
Inkoop groene stroom met SMK-keurmerk	2017-2018	100% Op elektra	Director HR & Facility	CO2-emissie	Barneveld heeft groene stroom. Gerealiseerd 2017.
Vervangen TL door led	2015-2020	0%, omdat volledig groene stroom wordt afgenomen	Director HR & Facility	Verbruik kWh stroom	Conventionele verlichting is vervangen door Ledverlichting. Gerealiseerd 2018.

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark benzine (72,59% en elektriciteit voor elektrische voertuigen (14,22%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO2 wordt uitgestoten.

Scope 1 voortgang:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in scope 1 11,14 ton CO2 per FTE uit. In de eerste helft van 2021 was dit per FTE 1,94 ton CO2. Een afname van 83%.

Scope 2 + Business Travel voortgang:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in scope 2 + Business Travel 4,59 ton CO2 per FTE uit. In de eerste helft van 2021 was dit per FTE 0,42 ton CO2. Een afname van 91%.

Voortgang totale CO2-uitstoot:

In 2014 stootte NTT Netherlands B.V. in totaal 15,72 ton CO2 per FTE uit. In de eerste helft van 2021 was dit per FTE 2,36 ton CO2. Een afname van 85%.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO2 kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

